**Шаблон для измерения максимальной площади паруса**

После проведения измерений площади паруса на яхтах класса Footy было выявлено, что конструкции мачт от 60 см до 1 метра будут доминировать над другими конструкциями и их использование при легких порывах ветра будет вне конкуренции. Многие конструкции мачт яхт класса Footy не должны быть высокими. Поэтому многие сторонники постройки яхт отказывались участвовать в регатах.

В других классах радиоуправляемых яхт F5M/ F5Е/ММ площадь паруса четко прописана в правилах и регламенте проведения соревнований.

Для ограничения площади паруса, но не ограничивая форму, высоту или ширину в Великобритании была разработана система – шаблон для измерения площади паруса с максимальной площадью 220000 мм2 = 22 дм2. После двух лет использования в каждом случае система измерения показала 100% успех. После применения шаблона для измерения площади паруса спортсмены, строящие Footy одобрили эту систему измерения для различных парусов, используемых как для самых легких, так и сильных порывов ветра.

Шаблон позволяет посчитать площадь паруса не отнимая много времени, что дает возможность экспериментировать с площадью паруса и конструкцией мачт.

**Правила использования шаблона**

Шаблон должен быть помещен на верхней части измерительной коробки, с установленной в ней яхтой в сборе (с мачтой и парусом).

Площадь паруса не зависимо от формы и высоты мачты должна быть не более площади зеленого сектора.

Если часть паруса выходит за пределы зеленого измерительного поля, то тогда необходимо пересчитать количество зеленых квадратов непокрытых парусом и количество красных квадратов, перекрываемых парусом за пределами зеленого сектора, и сравнить их. Если количество целых красных квадратов меньше или равно количеству целых зеленых квадратов, то площадь измеряемого паруса соответствует требованиям измерений.

Если при наложении на шаблон парус перекрывает части красных квадратов, то они суммируются в целые квадраты, количество которых не должна превышать число свободных зеленых квадратов на измерительном поле.

Выступающие из корпуса бушприт, выстрел, руль, такелаж мачты и индикатор направления ветра не включаются в площадь паруса.

Площадь сечения мачты и гиков должна включаться в измерение и входить в площадь паруса.